

| Модель | Номинальная грузоподъемность | Тип питания |
|---------|------------------------------|---------------|
| 2015A-S | 1,500 кг | электрический |

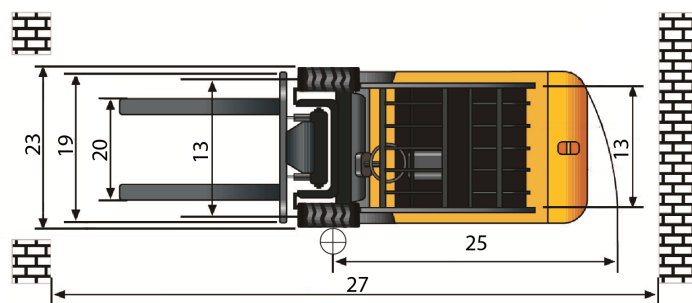
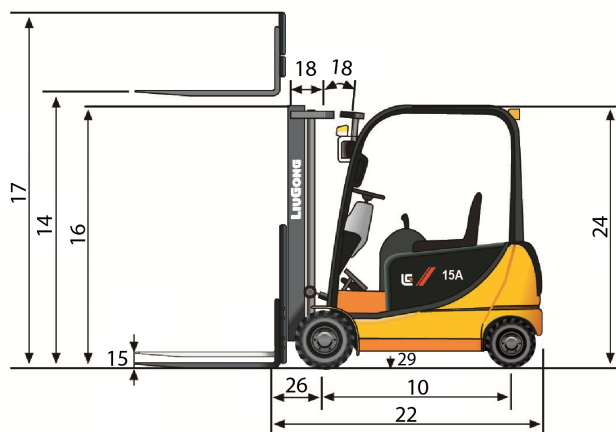
2015A-S

Электрический
четырёхколесный вилочный
погрузчик



СЛОЖНЫЙ МИР. ПРОСТАЯ ТЕХНИКА.

| | | | | | | |
|---------|--------------------|-----------------------------------|--|----------------------|---------------|--------------------|
| Общие | 1 | Модель | | | 2015A-S | |
| | 2 | Привод | | | Электрический | |
| | 3 | Грузоподъемность | При обозначенном ЦТ | кг | 1,500 | |
| | 4 | Центр тяжести | | мм | 500 | |
| Вес | 5 | рабочий вес | без груза | кг | 3,050 | |
| | 6 | Нагрузка на ось | с грузом передняя/задняя | кг | 4,034 / 516 | |
| | 7 | | без груза передняя/задняя | кг | 1,526 / 1,524 | |
| | 8 | Тип шин | | | | Пневматические |
| Шины | 9 | Колеса | передние/задние | | | 2 / 2 |
| | 10 | Колесная база | | мм | | 1,340 |
| | 11 | Размер шин | передние | | | 6.00-9-12PR |
| | 12 | | задние | | | 5.00-8-8PR |
| | 13 | Ширина колеи | передняя/задняя | | | 970 / 880 |
| Мачта | 14 | Максимальная высота вилок | стандартная двухсекционная мачта | мм | | 3,000 |
| | 15 | Свободный подъем | стандартная двухсекционная мачта | мм | | 135 |
| | 16 | Высота, мачта опущена | стандартная двухсекционная мачта | мм | | 2,045 |
| | 17 | Высота, мачта поднята | стандартная двухсекционная мачта | мм | | 4,115 |
| | 18 | Наклон мачты, вперед/назад | стандартная двухсекционная мачта | град | | 6° / 7° |
| | 19 | Каретка | ширина | мм | | 1,040 |
| | 20 | Размах вилок | минимальный/максимальный | мм | | 222 / 1,010 |
| | 21 | Размеры вилок | Т x Ш x Д | мм | | 35 x 100 x 920 |
| Шасси | 22 | Длина до спинки вилок | стандартная двухсекционная мачта | мм | | 2,035 |
| | 23 | Габаритная ширина | | мм | | 1,135 |
| | 24 | Высота защитной надголов. решетки | | мм | | 2,050 |
| | 25 | Радиус поворота | минимальный внешний | мм | | 1,862 |
| | 26 | Свес вилок | стандартная двухсекционная мачта | мм | | 400 |
| | 27 | Мин.ширина прохода для поворота | длина груза и запас | мм | | 3,462 |
| | 28 | Клиренс | при минимальной загрузке | мм | | 75 |
| | 29 | | по центру колесной базы | мм | | 115 |
| | 30 | Отсек аккумулятора | длина / ширина / высота | мм | | 494 / 912 / 675 |
| | Производительность | 31 | Скорость движения | с грузом / без груза | км/ч | |
| 32 | | Скорость подъема | с грузом / без груза | м/сек | | 0.35 / 0.5 |
| 33 | | Скорость опускания | с грузом / без груза | м/сек | | 0.52 / 0.48 |
| 34 | | Максимальное тяговое усилие | при 5 мин. | кг | | 1,150 |
| 35 | | | при 60 мин. | кг | | 219 |
| 36 | | Макс. преодолеваемый уклон | при 5 мин. | % | | 20 |
| Системы | 37 | Контроллеры | двигателя/гидравлической системы | | | МСП/АС |
| | 38 | Двигатель | выходная мощность двигателя(при 60 мин.) | кВ | | 8 |
| | 39 | | выход. мощность гидравл.системы (при 15 мин) | кВ | | 15 |
| | 40 | Аккумулятор | тип | | | Свинцово-кислотный |
| | 41 | | напряжение | | | 48 |
| | 42 | | емкость | А/ч | | 420 |
| | 43 | | вес минимум/максимум | кг | | 710 / 920 |



Guangxi Liugong Machinery Co., Ltd.

No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China
 T: +86 772 3886124 E: overseas@liugong.com
 www.liugong.com

02/2014 Designed by LiuGong